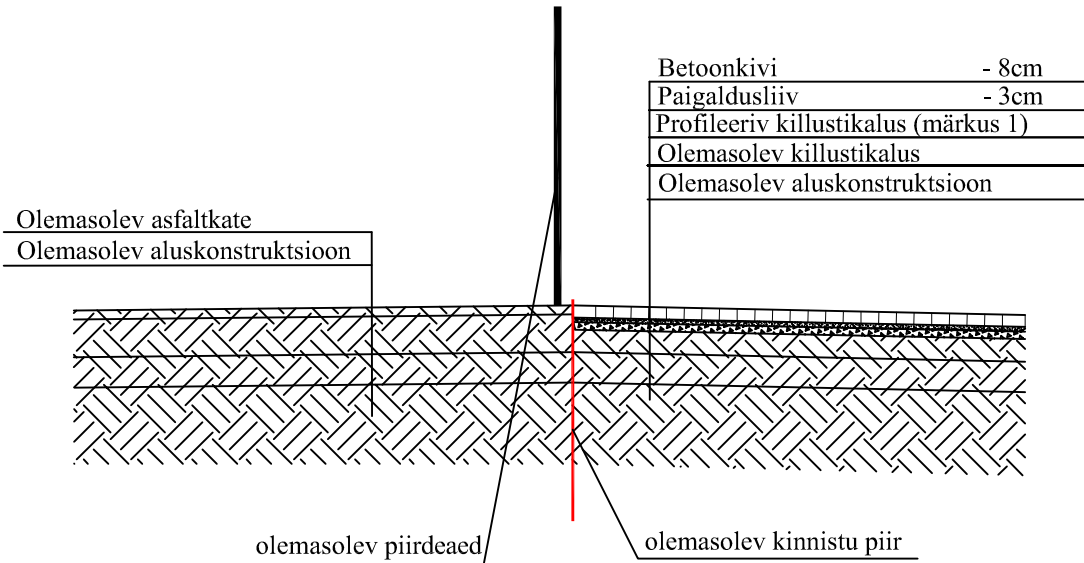
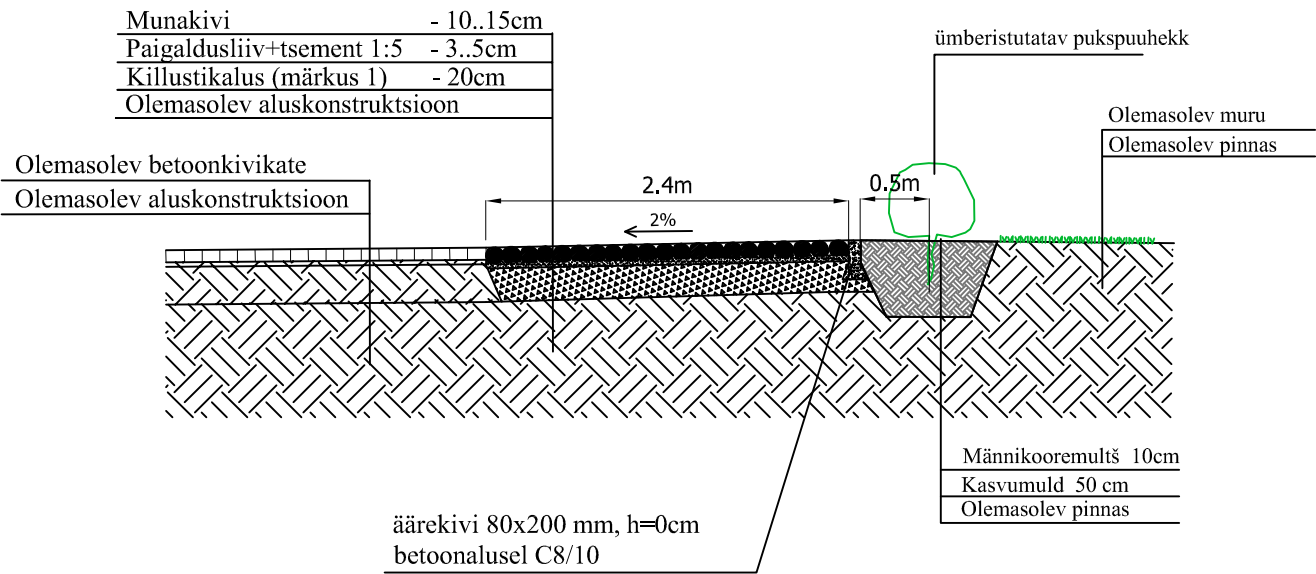


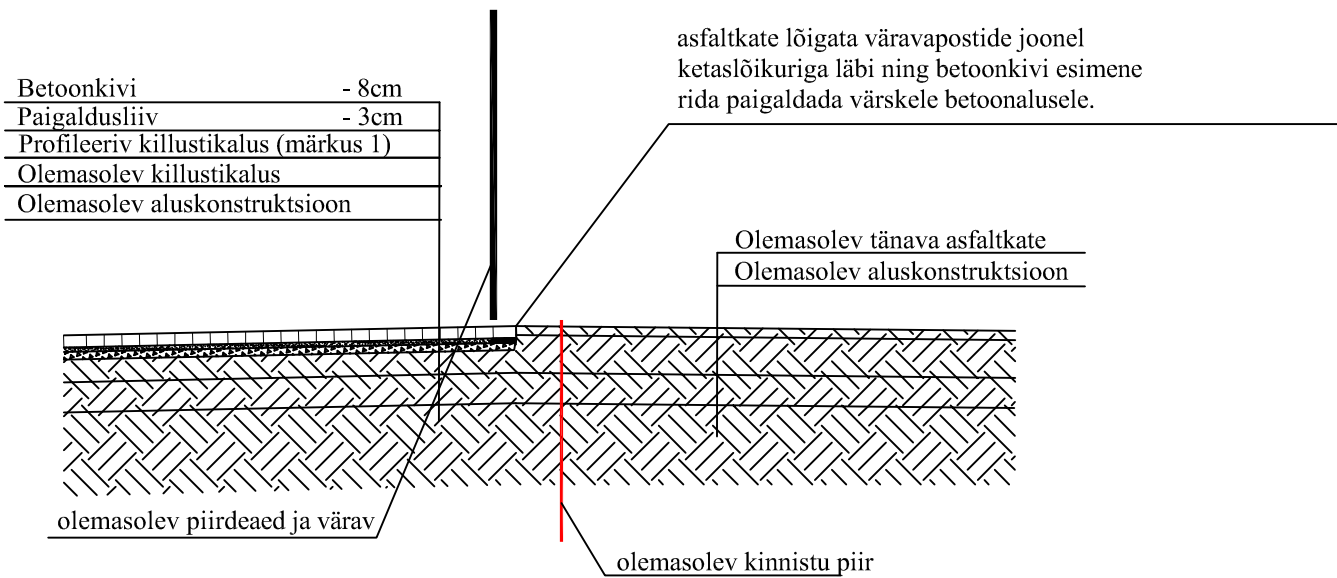
LÕIGE 1-1
M 1:50



LÕIGE 2-2
M 1:50



LÕIGE 3-3
M 1:50



- Märkused:
1. Betonkivikattega alal kasutada killustikalusena kivimaterjali segu, mis vastab "Teede projekteerimismõõdud ja nõuded" lisa "Maantee projekteerimismõõdud" tabelis 4.14 segu nr 6 terastikulisele koostisele.
 2. Killustikaluse pinnal peab elastsusmoodul olema sõidetaval alal min $E = 140$ MPa.
 3. Killustikaluses kasutatava paekillustiku purunemiskindlus LA35 vastavalt "Killustikust katendikihtide ehitamise juhend" 2012-2 (Maanteeameti peadirektori käskkirj 30.04.12 nr 0167).
 4. Dreenkihis kasutatava keskliiva filtratsioonimoodul vähemalt 1.0 m/ööp,
 5. Täidete filtsatsioonimoodul vähemalt 0.5 m/ööp.
 6. Tagasitäidete tihenduskoeffitsient teede alal vähemalt 0.98.
 7. Olemaolev pinnas teekonstruksioonide all tihendada tihenduskoeffitsient vähemalt 0.98.
 8. Projekteeritud katendi servas viia katte pind ja äärekivide kõrgus sujuvalt kokku olemaoleva katendi ja äärekivide kõrgusega.
 9. Kasvumulla huumuse sisaldus peab olema vähemalt 3%. Kasvumuld peab olema mineraalmuld (pH 6,5..7,0), mis ei tohi sisaldada kive, killustikku, umbrohujuuri ega taimedele kahjulikke aineid ning tuleb tihendada nii, et ei tekiks vajumisi ega lohkusid. Kasvumullana ei tohi kasutada külmunud pinnast. Olemaoleva ja taastatava haljasala piir ühtlustada ja tasandada niidukõlblikuks. Haljasala täite tihenduskoeffitsient vähemalt 0,92.